Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ 12 1931 г. № 282 (5087)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

За большевистское воспитание новых пополнений партии.

[illegible]

Последние известия с фронта *индустриализации.*

ЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ АВТОЗАВОДА ГОТОВ!

АВТОЗАВОД, 11 октября. [illegible]

УЖЕ ДЫМЯТСЯ ТРУБЫ МАГНИТОСТРОЯ.

МАГНИТОГОРСК, 11 октября. [illegible]

ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА ИМ. ВОЛОДАРСКОГО ПЕРЕВЫПОЛНИЛА 5-ЛЕТНИЙ ПЛАН.

БАКУ, 11 октября. [illegible]

МАГНИТОГОРСКАЯ ГРЭС ГОТОВА К ПУСКУ.

МАГНИТОГОРСК, 11 октября. [illegible]

ПУСК ЗАВОДА АВТОМОБИЛЬНОГО СТЕКЛА.

КОНСТАНТИНОВКА, 10 октября. [illegible]

О ПОРЯДКЕ ПРИЕМКИ НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

В целях [illegible] Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Установление срока окончания строительства новых крупных предприятий (по ВСНХ, НКСнабу, НКЗему, НКПС, НКВоду, НКПочтелю) [illegible]

2. В каждом отдельном случае [illegible] Совета Труда и Обороны.

3. В состав правительственных комиссий [illegible]

4. Правительственная комиссия [illegible]

5. Совет Труда и Обороны [illegible]

6. В отношении остальных новых предприятий [illegible]

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР [illegible]

Москва, Кремль. 11 октября 1931 г.

САМАЯ ВЫСОКАЯ СУТОЧНАЯ ДОБЫЧА В ИСТОРИИ ДОНБАССА.

ГОРНЯКИ ШАХТЫ 10-бис ПРЕДЛАГАЮТ ОРГАНИЗОВАТЬ ВСЕДОНЕЦКУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЕНИЯ УКАЗАНИЙ тов. СТАЛИНА.

10 октября план механизированной добычи выполнен на 100,9 проц.

ХАРЬКОВ, 11 октября. (Наш корр.). Добыча угля в Донбассе продолжает повышаться. [illegible]

10 октября Донбасс добыл 125.251 тонну. [illegible]

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ (в тыс. тонн).

6 октября	123
7 октября	120,7
8 октября	123,4
9 октября	121,2
10 октября	125,2

ВЕНЕДИКТОВА РАИСА, ударница шахты им. Горького (Сталино, Донбасс).

ПРАЗДНИК ДОНБАССА.

ПУСК ШТЕРОВКИ.

ШТЕРГРЭС, 11 октября. (ТАСС). [illegible]

ЗА ГРАНИЦЕЙ

БОРЬБА ИМПЕРИАЛИСТОВ ЗА РАЗДЕЛ МАНЧЖУРИИ

САСШ ТОЛКАЮТ ЖЕНЕВУ К „АКТИВНЫМ ДЕЙСТВИЯМ".

ЛИГА НАЦИЙ ПЕРЕД НОВЫМ САМОРАЗОБЛАЧЕНИЕМ.

„ЭНЕРГИЧНЫЕ ВЫРАЖЕНИЯ" СТИМСОНА

ВАШИНГТОН, 10 октября. (ТАСС). В политических кругах заявляют, что Соединенные Штаты следят за тем, выполняют ли Япония и Китай свои обязательства по отношению к Лиге наций. Указывают, что Соединенные Штаты поддерживают Лигу наций и сотрудничают с ней в вопросе о Манчжурии, хотя одновременно занимают «независимую позицию».

Газета «Балтимор Сен» сообщает, что государственный секретарь (министр иностранных дел САСШ) Стимсон [illegible] послал правительствам Японии и Китая несколько телеграмм, [illegible] в энергичных выражениях и содержащих предупреждения об опасном характере, который принимает положение в Манчжурии. Стимсон отказался подтвердить правильность этого сообщения.

Сенатор Брукхарт (республиканец, представляющий штат Иова) требует, чтобы Соединенные Штаты и Лига наций [illegible] в Манчжурии».

НОТА САСШ ЛИГЕ НАЦИЙ.

ПАРИЖ, 11 октября. (ТАСС). [illegible]

Токио настаивает на своем.

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). [illegible]

ЯПОНСКИЕ САМОЛЕТЫ СНОВА НАД ЦЗИНЬЧЖОУ.

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Агентство Симбун Ренго сообщает из Мукдена, что 9 октября [illegible] над Цзиньчжоу, «разбрасывая листовки».

ПОДРОБНОСТИ ПЕРВОЙ БОМБАРДИРОВКИ.

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Дэнцу из Цзиньчжоу сообщает, что, по рассказам очевидцев, в бомбардировке города участвовало 12 японских самолетов. В результате бомбардировки убито 16 чел., ранено 25.

РАЗБОЙ, ПРАВО И ОБЫЧАИ.

ТОКИО, 10 октября. (ТАСС). [illegible]

„СОВЕТ ДРУЗЕЙ".

Французские и английские адмиралы в Японии.

ТОКИО, 10 октября. (ТАСС). [illegible]

Японские империалисты кивают на твердолобых.

ТОКИО, 10 октября. (ТАСС). [illegible]

«ЛИГА НАЦИЙ НЕ ЗАСЛУЖИВАЕТ ДОВЕРИЯ»

БЕРЛИН, 11 октября. [illegible]

ЧАН КАЙ-ШИ ГОТОВ СЛУЖИТЬ.

ШАНХАЙ, 10 октября. (ТАСС). [illegible]

(ПРОДОЛЖ. ТЕЛЕГР. СМ. НА 4-й СТР.)

„Ни одного центнера хлеба частнику!" ЦК ВКП(б).

Темпы хлебозаготовок в ЦЧО

НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА К 14-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ.

КОЛХОЗНИКИ ЦЧО НЕ ВОВЛЕЧЕНЫ В БОРЬБУ ЗА ХЛЕБ.

[illegible]

Просвещенцы организуют областной хлебный поход.

ВОРОНЕЖ. (Наш корр.). [illegible]

Колхозники Лосевского района (ЦЧО) у элеватора.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН НА 5,2 ПРОЦ.

ВОРОНЕЖ, 11 октября. (Наш корр.). [illegible]

101 ПРОЦ. ПЛАНА ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР.

[illegible]

Ал. Исбах.

Хозяйский глаз.

Ежедневно директор подходит к окну. Грузный, широкоплечий директор завода Дмитрий Ефимович Березин смотрит на заводский двор и соображает, сколько дел осталось у него на сегодняшний день. По двору, словно журавль, бродит большой конторский кран. Он останавливается у самого директорского окна и как бы заглядывает в комнату. Словно вспомнив что-то, директор отворачивается от окна и, выждав, пока кончит говорить очередной и последний оратор, спрашивает у начальника сталелитейного цеха:

— Как у тебя, товарищ Чечкин, с подготовкой деталей для паровозов СУ?

— Плохо,—пожимает плечами худой и желтый начальник литейного цеха.—Моделей не дают.

Березин вопросительно переводит глаза на начальника модельной. Тот хмурит брови и негромко бросает:

— Модели почти все сданы, товарищ директор, от нас задержки никакой.

Березин недоуменно оглядывает начальников цехов, ищет кого-то глазами и негромко говорит:

— Проверь, Власыч...

* * *

Помощник директора завода Михаил Власыч Власов торопливо идет по заводскому двору. Он кажется сильно озабоченным и то и дело поглаживает свою черную, прошитую белыми нитями, бороду...

...

...Вот так же ходил он от цеха к цеху двадцать пять лет назад. Тогда он еще не был помощником директора, и не было седины в его только начавшей отрастать бороде. Молодой молотобоец Власов распределял по цехам большевистскую литературу.

Ночами доставлял ему эту литературу районный организатор партии. «Убирай, Власыч». У Власыча на дворе была выкопана большая яма, где хранилась подпольная литература.

А по утрам, отправляясь на завод, опоясывался Михаил Власыч под рубашкой широким, как патронташ, поясом и под поясом, словно патроны в патронташе, натыканы были свертки подпольной литературы для цехов.

В 1905 году был избран Власов членом совета рабочих депутатов. Всего несколько месяцев существовал совет. Бронзовая доска, что висит сейчас на станции, напоминает о тех товарищах Власова по первому рабочему совету...

...

Нужно было знать каждого человека. Нужно было учитывать, что хитрого, сосредоточенного Федю Ульянова можно выдвинуть мастером во 2-й пролет паровозо-механической, а ударника Рыжова назначить бригадиром, нужно было уметь планировать, уметь руководить паровозным отделом так, чтобы чуть не каждый день с под'ездной ветки на пути выезжал огромный, блестящий свежей окраской, паровоз.

После работы, после всех заседаний, часто они с секретарем ячейки Смолиным до поздней ночи оставались в конторе над чуть слышно гудящей паровозо-механической мастерской. Намечали оперативные планы ближайших боев.

...В эти дни самый младший брат обогнал Михаила Власыча. Было их всего четверо. Все четверо—коммунисты. Михаил самый старший. Корней работал мастером на Автострое, Федор учился в Промакадемии...

...

Неоконченными оказываются 9 деталей. Власыч строго смотрит на смущенного планировщика. Собрав бумаги, он складывает их в свой блок-нот и быстро выходит из цеха.

Много раз пересекает за день заводский двор Михаил Власыч. Из 19 тысяч рабочих завода нет такого, кому бы не...

...великолепно изучил все специальности. Но теоретических знаний еще нехватало. И это мешало по-настоящему перестроить работу цеха. К концу пятого десятка жизни приходилось садиться за книжку.

Нужно было уметь изучить всю сложность цехового хозяйства и повернуть по-новому все цеховое руководство, в...

...почти сплошь бракуются»,—говорит директор завода, поднимая голову от бумаг.

Человек с седеющей бородкой вынимает свой блок-нот и листает его, что-то выискивая. При виде знаменитого блок-нота директор усмехается и негромко предлагает своему помощнику:

— Проверь, Власыч!

ПРАЗДНИК КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ И УРОЖАЯ ОЗНАМЕНУЕМ РЕШАЮЩЕЙ БОРЬБОЙ ЗА ЗЯБЬ.

ДЕКАДА УДАРНОЙ РАБОТЫ.

ЛОЗОВАЯ (УССР). 11 октября. Краснознаменный Лозовский район подготовку к празднованию дня коллективизации и урожая проводит под знаком организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

Подготовка началась слетом ударников района. На слете 4 октября были премированы за высокие количественные и качественные показатели в практической работе по укреплению колхозов 250 лучших ударников. Вынесено решение о скорейшем завершении оставшихся осенних с.-х. работ.

Ко дню празднования 14-й годовщины Октября должны быть полностью закончены зябь, закончена уборка пропашных, силоса и выполнен годовой план хлебозаготовок. Это — конкретные задачи, под знаком которых парторганизации района мобилизуют массы.

К 8 октября годовой план хлебозаготовок выполнен на 73 проц. Пропашные и бурак убраны наполовину. Треть ярового клина вспахана на зябь. Совершенно очевидно, что взятые парторганизацией и колхозными массами обязательства требуют дальнейшего развертывания социалистических методов и ударных темпов в работе, которые Лозовщина уже показала в уборочной кампании и осеннем севе.

Буксирные бригады лучших колхозов, выполнивших годовой план хлебозаготовок (Тракторобуд, им. Сталина, им. Ворошилова, коммуна им. Чубаря), организуют в районе красные хлебные обозы ко дню коллективизации и урожая, помогая отстающим колхозам закончить годовые планы взмета зяби.

...

Учитывая недостаточную подготовку к распределению доходов, райпартком дал директиву партячейкам широко проработать передовую «Правды» за 6 октября. В колхозах приступили к примерному распределению доходов.

14 октября через райгазету будет передан опыт всем колхозам района. Празднование дня коллективизации и урожая превращается в декаду ударных работ по завершению хозяйственно-политических кампаний и в частности — зяблевой. Массы мобилизуются на борьбу за высокое качество всех работ в колхозном производстве, за организационно-хозяйственное укрепление колхозов.

Выездная бригада «Правды»: Г. Петров, Е. Партной.

Вслед за Кантемировской Большеглушицкая МТС утроила темпы зяблевой пахоты.

САМАРА, 11 октября. (Наш корр.). Работа МТС по взмету зяби до сих пор идет крайне неудовлетворительно. МТС края задание по взмету зяби на 5 октября выполнили только на 40,5 проц. Прирост за пятидневку достигает лишь 5 проц. общего плана МТС. В подавляющем своем большинстве МТС еще не возглавили борьбу колхозников за урожай будущего года. Темпы взмета зяби нарастают недопустимо вяло.

Такие низкие показатели являются результатом того, что МТС за 1-ю пятидневку октября повысили процент участия тракторов на зяблевой вспашке с 56,6 лишь до 57, а по конной тяге — с 29 только до 30 проц.

...

Почин Кантемировской развернуть в октябрьский штурм зяби.

Правление Трактороцентра приветствует почин кантемировской МТС, обязавшейся в кратчайший срок вспахать под зябь весь яровой клин 1932 г. ВЫЗОВ КАНТЕМИРОВСКОЙ МТС ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДХВАЧЕН ВСЕМИ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ МАШИННО-ТРАКТОРНЫМИ СТАНЦИЯМИ.

Борьба за зябь — борьба за урожай и организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за дальнейшее усиление организующей роли МТС. МТС — передовой отряд социалистического земледелия — должны в этой борьбе одержать решающую победу.

Приказ Наркомзема Союза о переключении не менее 80—90 проц. тракторного парка на зяблевую пахоту должен быть выполнен всеми МТС. НЕОБХОДИМО ОБ'ЯВИТЬ ВОЙНУ НЕДООЦЕНКЕ ЛОШАДИ В ЗЯБЛЕВОЙ КАМПАНИИ. НЕ МЕНЕЕ 80—90 ПРОЦ. ВСЕГО КОНСКОГО СОСТАВА КОЛХОЗОВ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕКЛЮЧЕНО НА ЗЯБЬ.

...

ПОД ЛОЗУНГОМ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ЗЯБИ В 15 МЛН. ГЕКТАРОВ, ДАННОГО МТС, ПАРТИЕЙ И ЕЕ ВОЖДЕМ ТОВ. СТАЛИНЫМ.

Председатель правления Трактороцентра А. МАРКЕВИЧ.

Сделать «Гигант» совхозом рекордных урожаев.

ОТВЕТ УДАРНИКОВ НА РЕЧЬ ТОВ. ЯКОВЛЕВА.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 11 октября. Речь тов. Яковлева о борьбе за урожай вызвала горячий отклик ударников совхоза «Гигант».

...

О КАЧЕСТВЕ ПРОДУКЦИИ ШВЕЙНОЙ И ОБУВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

...

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ И СОСТАВЕ КОМИТЕТА ЦЕН ПРИ СТО.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Для разрешения вопросов, относящихся к установлению отпускных, оптовых и розничных цен на продукты промышленности и сельского хозяйства, обеспечения проведения на практике установленных цен в государственно-кооперативном торговом аппарате в соответствии с задачами развертывания советской торговли и ликвидации остатков спекуляции со стороны частных торговцев,—Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Образовать при Совете Труда и Обороны Комитет Цен.

2. Утвердить следующий состав Комитета: тт. В. Молотов (председатель), Г. Гринько, И. Зеленский, М. Каганович, В. Куйбышев, А. Микоян, С. Орджоникидзе, Л. Постышев, А. Розенгольц, Я. Рудзутак, Н. Шверник и Я. Яковлев.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР П. КЕРЖЕНЦЕВ.

11 октября 1931 г. Москва, Кремль.

ИСКАТЕЛИ „ЧУДЕС“.

ОБЗОР ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ.

Безработица — постоянный спутник капиталистической системы. Она приняла особо грандиозные размеры сейчас, в связи с экономическим кризисом, захлопнувшим двери фабрик, заводов, копей, опустошившим порты и гавани, потушившим топки тысяч пароходов и паровозов. Десятки миллионов пролетариев остались без крова и пищи...

...намерена убить сразу двух зайцев: переселить безработных подальше от больших городов—очагов революционного движения, и использовать их в качестве орудия своей восточноевропейской политики.

«Берлинер тагеблатт» в поисках выхода из тупика, в который загнал Германию кризис...

...батюшка, то мы сыплем из ее дочерей нашим партийным товарищам. Каждый национал-социалист безработный должен иметь хотя бы один раз в день горячую пищу».

«Ралис» фашистской «социалистов» понятие грандиозно. Безработному, если только он вступит в фашистскую партию, обещается пища раз в день...

...

В. Фейгин.

БЕРЛИН ТЕМНЫХ КВАРТАЛОВ

Со старухой Крюгер мы познакомились следующим образом. Из всех темных улиц Веддингского района самая темная и мрачная улица — Аккерштрассе. Фонарей на этой улице нет, магазинов и реклам—тоже и даже окна жилых помещений не освещены.

В подворотне дома № 133 стояла телега, на которую грузили вещи. Грузили ночные комоды, кровати, сбитые из досок, кухонную утварь, столы, стулья. Вокруг стола толпа женщин. Вещи выносили из темной, узкой двери, сваливали на телегу, перевязывали веревками: потом телега тронулась, и на дворе опустело. Остались две женщины. Мы подошли к ним и спросили, кто это выехал.

Рассказ был прост. Рабочий Крамер—безработный в течение уже свыше двух лет, не мог погасить задолженность...

...тинки и открытки. Собственно это была не комната, а часть перегороженной кухни.

Крюгер уже два года безработная. За квартиру ей нужно платить ежемесячно 25 марок. Поэтому она была вынуждена перегородить свою кухню и переселиться в нее вместе с сыном, а в комнату пустить жильца.

В комнате жильца напротив кухни, такой же убогой и мрачной, как кухня, но несколько большей размеров, лежал на кровати пожилой человек. Он оказался инвалидом, проработавшим свыше тридцати лет на обувной фабрике. Теперь он получает пенсию в сорок марок. Из этих сорока марок двадцать четыре уходят в уплату за комнату, остальные шестнадцать марок идут на питание. Этих грошей хватает лишь на то, чтобы питаться картошкой и зеленью.

И все-таки, несмотря на полуголодное существование, он находится в лучшем...

В десятках тысяч квартир свет выключен из-за неваноса платы за освещение. На улицах настолько темно, что если бы «пан голова» из гоголевской Сорочинской ярмарки попал сюда, то с ним произошли бы такие же приключения, как в родной Диканьке.

А на расстоянии сорок минут езды по подземной железной дороге такие улицы, как Курфюрстендамм, Лейпцигерштрассе, Фридрихштрассе, залиты светом. Свет льется из витрин магазинов и кафе, с световых реклам, из окон, фонарей, автомобилей.

С двенадцатилетним сыном Крюгер, бойким мальчишкой, мы договорились, что на другой день он покажет рабочие жилища в других районах. Вышли, освещая дорогу спичками, в ту же мрачную подворотню. На втором этаже открылось окно, показалась чья-то фигура, выплеснувшая ушат помоев...

...

Партийное строительство.

БОЛЬШЕВИСТСКИМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ШЕСТИ УСЛОВИЙ тов. СТАЛИНА ОБЕСПЕЧИМ КРУТОЙ ПЕРЕЛОМ В ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК.

КОММУНИСТЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, ВОЗГЛАВЬТЕ ИНИЦИАТИВУ МАСС В БОРЬБЕ ЗА НЕМЕДЛЕННУЮ ЛИКВИДАЦИЮ ОТСТАВАНИЯ ТРАНСПОРТА.

ЭНЕРГИЧНО ПРОВОДИТЬ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЯ ЦК.

Транспорт вступил в решающие дни осенне-зимних перевозок. От бесперебойной работы железнодорожной сети в значительной мере зависит успешность выполнения промфинплана четвертого квартала решающего года пятилетки. Между тем, промышленность и социалистические стройки по вине железных дорог недополучают тысячи вагонов угля, нефти, леса и др. материалов. Острую нужду в вагонах испытывают также хлебозаготовительные организации.

Одной из главнейших причин неудовлетворительной работы ряда районов и узлов является слабая работа многих парторганизаций на транспорте. Не все парторганизации ж.-д. транспорта усвоили задачи, возложенные на них решениями июньского пленума ЦК. Подготовка к осенне-зимним перевозкам, на основе решительного закрепления спаренной езды, не стала еще в центре внимания ж.-д. парторганизаций. Спаренная езда в ряде случаев проводится формально. Кое-где имеются даже ремобилизационные настроения в этом вопросе.

Работам по расширению пропускной способности станций, вопросам оздоровления паровозного и вагонного парков, укрепления диспетчерского аппарата и т. д. не было уделено должного внимания. Партийные и рабочие массы не были в достаточной мере мобилизованы на осуществление этих задач.

Многие партийные ячейки ж.-д. транспорта не реализовали шести условий работы по-новому, поставленных т. Сталиным на совещании хозяйственников 23 июня с. г. Они все еще продолжают работать и руководить по-старому.

Примером того, как не следует работать в новых условиях хозяйственного строительства, являются факты, приведенные в публикуемых сегодня корреспонденциях о деятельности ячеек дирекции М.-Курской ж. д. и депо Сортировочной, М.-Казанской ж. д. Здесь конкретное, оперативное руководство подменено множеством резолюций, за которыми не следуют большевистские действия. Декларативность в партруководстве, забвение мартовского постановления ЦК о партийно-массовой работе в цехе и бригаде не замедлили сказаться на выполнении производственной программы. Именно так обстоит дело в депо Сортировочной, М.-Казанской ж. д., где заданные измерители до сих пор не выполняются.

В то же время опыт парторганизации депо Москвы-I, М.-Курской ж. д., свидетельствует, что там, где директивы партии усвоены, где проведена решительная борьба с оппортунистическими элементами, там достигнут перелом в выполнении трансфинплана, производственные показатели идут вверх.

Со времени опубликования обращения ЦК и СНК о ж.-д. транспорте прошло свыше полугода. Транспорт за это время двинулся вперед. Однако, как это указывают ЦК ВКП(б) и СНК СССР в постановлении от 1-го октября с. г., «работа ж.-д. транспорта в июле и августе по сравнению с июнем ухудшилась, и темпы этой работы в настоящее время не обеспечивают выполнения плана осенне-зимних перевозок». Так дальше продолжаться не может. Транспорт обязан работать с точностью часового механизма, он должен итти нога в ногу с растущей индустрией.

Партийные ячейки отстающих узлов, секретари организаторы районов и парторганизаторы дорог должны немедленно мобилизовать все свои силы на быстрейшее устранение существующих недочетов. Лучшие образцы партийной работы, имеющиеся на отдельных участках, следует перенести во все звенья ж.-д. транспорта. Необходимо проверить боеспособность низовых партийных звеньев и, укрепив кадрами, превратить их в подлинные штабы руководства хозяйственной и политической жизнью бригад мастерских и цехов.

Работу партийных групп и звеньевых ячеек надо наполнить производственным содержанием. Для этого требуется максимум внимания и помощи со стороны партбюро и бюро ячеек группоргам и секретарям звенячеек. Нельзя ни на минуту забывать, что выполнение трансфинплана в конечном счете решается на паровозе, в депо, на станции, здесь находится центр тяжести партработы.

Последовательная и беспощадная борьба с оппортунизмом в теории и на практике, развертывание широкой сети партийного просвещения и технической учебы, правильная расстановка партийных сил, действительный поворот партийных ячеек лицом к производству — необходимое условие для ликвидации отставания там, где оно имеется. Твердое и неуклонное проведение в жизнь решений ЦК о спаренной езде, решительная борьба против обезлички вагонов, добиваясь наиболее полного их использования, введение хозрасчета, уничтожение уравниловки, коренное улучшение деятельности станций, выкорчевывание элементов бюрократизма, тормозящих дальнейший под'ем ж.-д. хозяйства, — таковы боевые задачи, которые стоят перед коммунистами, комсомольцами, перед всеми работниками железнодорожного транспорта.

ИЗГНАЛИ ОППОРТУНИСТОВ, НАЧАЛИ ВЫПОЛНЯТЬ ТРАНФИНПЛАН.

(Депо Москвы-1, М.-Курской ж. д.).

В мае 1931 г. был распущен партком депо Москвы-1, М.-Курской ж. д., допустивший оппортунистическую практику в своей работе. Здесь же существовала подпольная троцкистская «касса», которую покрывало руководство парткома.

Новое партруководство дело взялось за решительную перестройку партийной работы и расстановку партийных сил. Это дало возможность партийной организации добиться положительных результатов.

Партийная работа перенесена в бригады, смены. Парторганизация депо имеет 4 сменных и 4 бригадных ячейки. Созданы сменные и бригадные треугольники. Борьба за здоровый паровоз стала в центре внимания партийцев ремонтного цеха. На ремонт паровоза затрачивается теперь 14 часов вместо заданных 16. Паровозы перевыполняют нормы среднесуточного пробега, делая 289,8 км. (за 1-ю половину сентября) вместо заданных 265.

Партийная организация депо по-настоящему взялась за ликвидацию обезлички, доведя решения ЦК партии о ж.-д. транспорте до каждого паровозника, расставив партийные силы на паровозах. Ячейка заслушивает отчеты членов партии машинистов об их работе. В результате она знает, как работает каждый партиец на паровозе. Машинисты паровоза серии «СУ»—101-24 Пайков и Егоров, кандидаты партии, сэкономили за июль 14 тыс. кг. топлива. Спаренная бригада партийцев Белозерова и Яшина сэкономила 9.054 кг., а бригады Романова и Батникова—9.629 кг. В числе лучших паровозных бригад, выделенных на всесоюзный конкурс, 50 проц. товарищей являются партийцами.

Партком и цехячейки депо ведут решительную борьбу со срывом спаренной езды. В эту работу вовлечены сами паровозные бригады. Ряд виновников срыва спаренной снят с работы по инициативе парторганизации.

Ликвидирована обезличка в ремонте паровозов. Введена система прикрепления паровозов к определенным хозрасчетным ремонтным бригадам. Правильная расстановка партийных сил в ремонтных бригадах обеспечила успешное внедрение бригадного хозрасчета. Например, худшая бригада Николаева, дававшая по 84 проц. подъемного ремонта, после укрепления ее состава партийцами стала одной из лучших. За июль бригада дала экономии свыше 3.000 руб. и за август — 4.080 рублей. В каждой бригаде подобраны квалификации по всем видам ремонта паровозов. В работе ремонтных бригад партийцы показывают пример. Слесарь тов. Семашкин, токарь Зинченко за хорошую работу премированы. Они — застрельщики выпуска паровозов из ремонта в срок. Между ремонтными бригадами развернулось соцсоревнование на сверхплановый выпуск паровозов из ремонта. По инициативе ремонтных бригад, возглавленных коммунистами Лакушиным и Молчановым, организован под'ем паровозов для обточки бандажей.

Наряду с достижениями в работе парторганизации депо Москвы-I имеется целый ряд недостатков. Партийная организация еще не полностью охватила своим руководством отдельные виды производства. Не уделено достаточного внимания индивидуальному соцсоревнованию, которое только сейчас развивается. Не изжита еще уравниловка в оплате ремонта паровозов. Слабо ведется борьба за стопроцентную езду по расписанию: за первую половину сентября по расписанию следовали только 80 проц. поездов. Клуб еще не является застрельщиком в политико-воспитательной работе.

Партийная организация депо Москвы-I, М.-Курск. ж. д., под руководством Московского комитета и бауманского райкома сумела очистить свои ряды от оппортунистических и контрреволюционных, троцкистских элементов. Коммунисты депо имеют все возможности обеспечить успешное проведение осенне-зимних перевозок и добиться победы на всесоюзном конкурсе за здоровый паровоз.

Бригада «Правды»: П. Черкашин, С. Васильев.

ЗА КОНКРЕТНОЕ, ОПЕРАТИВНОЕ ПАРТРУКОВОДСТВО.

(Депо Сортировочная, Московско-Казанской ж. д.).

В успешном проведении осенне-зимних перевозок станция Сортировочная занимает одно из важнейших мест. От ее четкой работы зависит своевременное распределение грузов и отправка товарных поездов без задержки. Станция Сортировочная сортирует и составляет ежедневно 30—35 пар поездов. Такой об'ем работы требует от хозяйственников и партийных организаций депо четкой постановки работы в использовании деповского хозяйства и мобилизации рабочих на выполнение измерителей.

Парторганизация депо Сортировочной с этой задачей до сих пор не справилась.

Возьмем основную хозяйственную единицу депо—паровоз. Процент больных паровозов в августе составлял 18,7, в сентябре—20,2 при норме в 16 проц. Простой в горячей промывке в августе составлял 29,3 часа, в сентябре—32,1 при норме в 16 часов. В августе было 143 случая срыва спаренной езды, в сентябре—86.

На хозрасчет не переведен ни один цех. На бумаге числится 64 хозрасчетных паровоза, фактически этого нет. Ни администрация, ни паровозные бригады не знают, какой эффект дают эти паровозы. Отдельные работники парткома считают, что эффективность работы паровоза не поддается учету. Паровозники же заявляют, что они могли бы вести учет сами, если бы администрация дала им расценки на материал и рабочую силу.

Процент охвата рабочих социалистическим соревнованием и ударничеством понижается из месяца в месяц. Новые рабочие не вовлекаются в социалистическое соревнование. В июле соревновалось 78,5 проц. рабочих, в августе—75,1, в сентябре—71.

Основная причина недопустимого отставания депо Сортировочной состоит в том, что парторганизация по существу не перестроилась. Хозяйственный расчет, ликвидация обезлички в ремонте паровозов, борьба со срывом спаренной езды, ликвидация уравниловки, внедрение иповских методов, укрепление трудовой дисциплины, организация труда, развертывание социалистического соревнования и перевод его на высшую ступень (сменно-встречный и т. д.), — все эти вопросы не нашли должного отражения в работе партийной организации.

Звеньевые ячейки и партгруппы формально существуют с июля 1931 года, но практической работы не проводят. Из пяти звеньевых ячеек и четырех сменных партгрупп (цехячейка паровозников) только две провели по одному—два собрания за все время своего существования. Секретари звенячеек и группарторги не знают количества и фамилий коммунистов, об'единенных ими.

Партийная организация не мобилизовала рабочие массы вокруг важнейших хозяйственно-политических задач, стоящих перед депо. Проработка решений июньского пленума ЦК и речи тов. Сталина проведена формально, никаких практических выводов для работы депо не сделано.

Одной из причин невыполнения трансфинплана является недостаточная дисциплинированность членов и кандидатов партии. Налицо факты нарушения трудовой дисциплины, пьянство и т. д. 130 кандидатов партии просрочили стаж от одного до трех лет, имеются массовые случаи неуплаты партвзносов от шести месяцев до двух лет.

Необходимо немедленно перестроить работу низовых партийных звеньев (звенячейки, партгруппы), возложив на них действительную ответственность за отдельные участки работы. Партком обязан более конкретно руководить и активно помогать низовым звеньям в их деятельности.

Бригада «Правды»: И. Кудинов, А. Мигулин, М. Емельянов.

МНОГО РЕЗОЛЮЦИЙ, МАЛО КОНКРЕТНЫХ ДЕЛ.

(Ячейка дирекции М.-Курской ж. д.).

Московско-Курская ж. д. к осенне-зимним перевозкам недостаточно подготовилась, что сказывается на своевременной переброске важнейших грузов с юга (уголь, нефть, хлеб).

Срывы спаренной езды приняли массовый характер. Отмечены случаи, когда на одном паровозе в месяц ездило по 8 бригад.

Плохо используется подвижной состав. В первой половине сентября среднесуточный налив составил 68,7 цистерны вместо заданных 93. Работники ссылаются на отсутствие порожних цистерн. В то же время вместо заданных 185,7 км. среднесуточный пробег цистерн составляет только 126,6.

Годовой план работ по водоснабжению реализован к сентябрю лишь на 26,7 проц. Особенно плохо с водоснабжением в Вилинках и Шахунье. Большой процент больных паровозов.

Эти факты говорят об ухудшении работы дороги за последние месяцы. Они говорят о том, что парторганизация Московско-Курской не развернула большевистской борьбы за успешное проведение осенне-зимних перевозок.

Базовая ячейка дирекции обсуждает важнейшие вопросы транспорта, принимает резолюции, но оперативная, боевая работа, контроль за выполнением принятых решений отсутствуют.

Еще 27 июня ячейка указала в резолюции, что «основным звеном в подготовке дороги к осенне-зимним перевозкам продолжает оставаться паровозы и безусловно обязательное закрепление спаренной езды». На этом ячейка по существу успокоилась. А положение со спаренной ездой становилось все хуже.

18 августа бюро ячейки отмечает случаи срыва спаренной и решает принять «надлежащие меры». Но были ли приняты эти меры, неизвестно. Известно лишь, что 14 сентября бюро ячейки вынуждено было отметить, что «положение со спаренной совершенно неудовлетворительно и угрожает состоянию паровозного парка». И только на этом заседании было принято конкретное решение: в ближайшую декаду провести смотр спаренной езды.

Ячейка не занималась и ликвидацией обезлички вагонов.

Члены бюро заявляют, что с хозрасчетом плохо. Но что сделала ячейка для действительного осуществления контроля рублем, для обобщения и распространения опыта существующих хозрасчетных бригад?..

Из рук вон плохо работают цеховые ячейки при отделах дирекции. Базовое бюро не руководит цехячейками. В разгар подготовки к осенне-зимним перевозкам (сентябрь) секретарь базовой ячейки тов. Жилинская ушла в отпуск. Вместо нее был оставлен товарищ, загруженный хозяйственной работой. Это также сказалось на работе ячейки.

Парторганизация дирекции должна немедленно повернуться лицом к осенне-зимним перевозкам, добиться более четкой работы аппарата, мобилизовать всех работников на выполнение боевых задач, стоящих перед транспортом.

Ударники «Правды»: Шашков, Смирнов.

ТОЛЬКО ПОЛОВИНА КОММУНИСТОВ ДОРОГИ ОХВАЧЕНА УДАРНИЧЕСТВОМ.

Самаро-Златоустовская ж. д. связывает Среднюю Азию и Западную Сибирь с центральным районом СССР. В осенне-зимние перевозки дорога должна обеспечить бесперебойное движение составов с сырьем, топливом, металлом и хлебом.

На дороге работает 44.000 человек (без заводов ВОРЗ и сезонников), из них 7.661, т.-е. 17 проц.,—коммунисты. Партийная прослойка среди паровозников составляет 22 проц., среди работников службы пути — 20 проц. Слаба партпрослойка среди работников службы движения. Только 7 проц. начальников станций является коммунистами. Диспетчеров-коммунистов всего 11 человек.

Партийно-воспитательная работа с кандидатским составом и с вновь пришедшими на транспорт рабочими не развернута. Сеть партпросвещения слаба.

Перестройка работы парторганизации дороги не завершена. Партийно-массовая работа недостаточно увязывается с конкретными, узловыми задачами борьбы за выполнение трансфинплана. Только 52 проц. коммунистов — ударники. Ячейки депо не повернулись еще лицом к основным задачам: обеспечению своевременного и высококачественного ремонта, к борьбе за здоровый паровоз, закреплению спаренной езды и т. д. Ячейки службы движения не перенесли еще центра тяжести работы на борьбу за «здоровый» вагон, за ликвидацию в вагонном хозяйстве обезлички, максимальное использование парка, правильное планирование движения грузовых потоков.

Несмотря на некоторые успехи в деле увеличения погрузки и сдачи вагонов, качество работы дороги за последние месяцы понизилось. Срыв спаренной езды за август составляет 17,8 проц.; по отдельным участкам (Уфа, Абдулино) процент срыва доходит до 40—70.

Со стороны партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций дороги и районов нет достаточно четкой работы и оперативного руководства низовыми звеньями транспорта. Это ставит под угрозу выполнение плана осенне-зимних перевозок. Решения июньского пленума ЦК ВКП(б) о работе ж.-д. транспорта, постановление ЦК от 21 марта о партийной и массовой работе в цехе и бригаде, указания тов. Сталина усвоены не всеми ответственными работниками дороги.

Воронин.

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ МАРШРУТОВ ХЛЕБА, НЕФТИ, ТРАКТОРОВ И ЛЕСА.

Эшелоны леса для Донбасса. Маршрутные поезда с горючим для машинно-тракторных станций ЦЧО. Переброска тракторов Сталинградск. завода на совхозные и колхозные поля. Перевозки хлеба.

Вот «три кита» Сталинградского узла Юго-Восточной железной дороги. Из одного этого перечисления видна его огромная роль в народном хозяйстве страны. В осенне-зимние перевозки работа узла особенно усилилась. Мощные грузовые потоки проходят через узел.

Однако, сталинградская парторганизация не подготовилась к осенне-зимним перевозкам.

За последнюю пятидневку сентября надо было по плану налить и отправить 800 цистерн с горючим, отправлено только 576. Для леса недодано 182 платформы. Под живность недодано 87 вагонов. На 2 сентября по району скопилось 1.568 вагонов хлеба, которые ожидают погрузки.

Сорваны сроки постройки ветки «Красный Октябрь — Тракторная». Ветка должна быть готова к 1 мая. На сегодня же выполнено только 30 проц. плана. Значение этой ветки для Сталинграда исключительное. В сентябре «Красный Октябрь» держал тракторный завод в напряженном положении. Сталь поступала с большими перебоями. Дорога не обеспечивала своевременную переброску стали. Вагоны, груженые металлом для Тракторного завода, простаивали сутками. Обеспечить своевременную доставку металла Тракторному заводу может только новая ветка.

* * *

Железнодорожники на Волге не обеспечены сигналами и фонарями. Электрического света на территории мало, маневровую работу в ночное время приходится производить ощупью. Воды для паровозов нет, приходится бросать работу и итти на ст. Волжскую. На 11 километре систематически происходит разрыв пути. Починка его производится наспех.

Вагоны под хлеб подаются загрязненными. Приходится приостанавливать погрузку для генеральной очистки [illegible].

Деповские и тракционные пути часто заставляются вагонами и завалены всяким хламом.

На станции равнодушие графиков работы машинистов и кондукторов. Это нарушает нормальную работу диспетчеров. Регулирование движения передаточных поездов не соответствует графику. Простой поездов велик. Дежурные по станции не интересуются выходом поездов, их пробегом по участку. Специализация и маршрутизация поездов проводится слабо, несмотря на то, что Сталинградский узел имеет для этого все возможности. Оформление документов на поезда производится часто «рассейским» методом. Наряды выдаются только на просроченный груз и на ремонтный [illegible]. Разборка и оформление составов производятся на медленный [illegible].

Хранение багажа и грузов поставлено исключительно скверно. Багаж валяется под открытым небом, его мочит дождь. К багажному отделению трудно подойти. Залежалые скоропортящиеся грузы распространяют едкое зловоние.

Грузы не обеспечены пакгаузами и другими помещениями. Почти каждый день бывает до 10 случаев хищений.

* * *

Трудовая дисциплина оставляет желать много лучшего. Вот конкретные разгильдяи и прогульщики: машинист Сычкин два раза вышел выпивши на работу 11 сентября. Отказался ехать. Машинисты Бабарин, Ильичев систематически являются на работу пьяными.

Систематической и организованной борьбы за трудовую дисциплину на узле нет. Общественные суды устраиваются от случая к случаю.

Прочное гнездо свила на узле уравниловка. Кочегары паровозов, электрики в депо получают меньше, чем чернорабочие. Маляры имеют до 320 проц. приработка, а ведущие профессии — слесаря — по ремонту паровозов еле прирабатывают до 90 проц. До сих пор на сдельную оплату не переведены слесаря вагонных вагонов и механической мастерской. Переход на прогрессивную сдельщину обсуждается в кабинетах администрации. Парторганизация не ведет борьбы с уравниловкой.

* * *

Оздоровление паровозного парка проводится скверно. За сентябрь на ст. Сталинград было 340 случаев срыва спаренной езды. До сих пор в депо имеются 9 паровозов, которые не прикреплены ни к одной паровозной бригаде. Неправильная организация труда, неправильное использование паровозных бригад привели к огромным переработкам и недоработкам. За первые 7 месяцев текущего года на узле было 21.511 часов переработки и 14.526 часов недоработки.

Процент больных паровозов выше нормы на 13 проц. Как правило, паровозы простаивают в обточке больше установленного времени. Паровоз № 704-40 находился под обточкой 477 часов, вместо 192. За сентябрь депо не додало под поезда 14 паровозов. Все это—результат плохого руководства работой мастерских и обезлички в ремонте.

Хозяйственный расчет на узле внедряется плохо. Из 81 паровоза только 35 переведено на хозрасчет. Учет поставлен неудовлетворительно. Сами бригады не могут разобраться в своей выработке.

* * *

Сталинградский железнодорожный узел переживал в сентябре огромные трудности в связи с нехваткой порожняка. С.-Кавказская дорога недодала узлу свыше 3 тыс. вагонов. Это сильно сказалось на движении грузов. Но все же многое можно было устранить, если бы сталинградцы подготовились к осенне-зимним.

Сегодняшнее состояние на Сталинградском узле заставляет бить тревогу. Узел болен, узел не готов к осенне-зимним перевозкам. Нужны решительные меры, нужна реальная практическая помощь узлу.

Сталинградские ударники «Правды»: Зуйков, Шашырин, Нарыжнов, Антоненко, Савельев, Пушкин, Акулинин, Святов, Свиридченко, Кириченко, Федорищев, Литвиненко, Федоров, Карасев, Платов, Герасимов, Кудряшов, Артемов, Артамонов, Нужных, Козлов, Кулькин и др.

ХОД ПОГРУЗКИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.

Паровозники депо Тифлис в свободное время делают котельную работу, восполняя дефицит котельщиков. Силами паровозников каждые 2 дня выпускается из ремонта один тендер.

Суточное задание
66.680
вагонов.

Среднесуточная погрузка за 1-ю пятидневку октября
53.020
вагонов.

Среднесуточная погрузка за 2-ю пятидневку октября
55.806
вагонов.

Железные дороги ежедневно недогружают 11 — 14 тысяч вагонов при норме погрузки в 66.680 вагонов.

В основном недогруз происходит по вине железных дорог. За время с 30 сентября по 9 октября дороги не погрузили 100.478 вагонов. По вине клиентуры за этот срок не погружено 42.213 вагонов.

Главный тормоз в работе железных дорог — невыполнение регулировочных заданий по обмену вагонами. В то время как одни дороги задыхаются от избытка порожняка, другие срывают план погрузки из-за нехватки вагонов. Основной излишек вагонов оседает на дорогах Севера, Востока и Ср. Азии.

Омская, Уссурийская, Пермская, Казанская, Самаро-Златоустовская, Средне-Азиатская дороги держали в течение истекшей декады десятки тысяч лишних вагонов.

В то же время одной Южной дороге нехватало в среднем ежедневно по 10 тысяч вагонов. Большой недостаток вагонов также на Екатерининской и Юго-Восточной. Таким образом, дороги, перевозящие основную массу угля, хлеба и руды, менее всего обеспечены вагонами. Только в последние дни вагонный парк Юга начал немного пополняться.

Основными грузами за прошедшую декаду были уголь, нефть, хлеб, лес, руда.

Темпы погрузки угля и хлеба особенно резко отстают от темпов угледобычи и хлебозаготовок.

С 30 сентября по 9 октября железные дороги недодали стране 21.750 вагонов угля, 27.798 вагонов хлеба, 6.969 цистерн нефти и 18.783 платформы леса.

Основное количество непогруженного угля идет за счет Донбасса. Дороги Украины не обеспечивают вагонами требований шахтоуправлений. Хуже всех справляется с углеперевозками Южная. Дорога ощущала недостаток вагонов, но при мобилизации внутренних ресурсов и гибком маневрировании подвижным составом вывоз растущей добычи донецких шахтеров можно было значительно увеличить.

Главные недогрузы хлеба падают на Южную, Юго-Восточную, Юго-Западную, Ряз.-Уральскую, Сам.-Златоустовскую дороги. Эти магистрали хлеба усиленно накапливают зерно на своих станциях.

С перевозками леса и стройматериалов хуже всего на Северной и Пермской дорогах.

Наибольший недолив нефти имеет место на Северокавказской и Закавказской дорогах.

С. Нечаев.

Уроки сплава в Двино-Важье.

Сплавное дело в Советском союзе является наиболее отсталой отраслью народного хозяйства.

Поучительнейшим примером в этом отношении является работа по сплаву в Двино-Важском бассейне.

Задание бассейну — сплотить и отбуксировать к лесопильным заводам Архангельска к 20 июля 2.007.000 кубометров — вполне реальное. Общие пути решения этой задачи были намечены правильно. Но решить ее вначале пытались по-старинке, без детального изучения местности и уровня воды, без малейшего предвидения и какого-либо расчета, в надежде на старое «авось да небось».

Выбор точек для установки запаней в Двино-Важье был случаен. Размер и нагрузка на каждую запань устанавливались на-глазок. Требовалось ежесуточно сплотить 83 тыс. кубометров, и решили устроить одну большую запань (Центральную) с ежесуточной нагрузкой в 43 тыс. кбм. Запань же (Центральная), вопреки планам своих строителей, давала только 5—7 тыс. кбм. Вывести запань из тупика удалось лишь благодаря проведенной большой рационализаторской и массовой работе, после которой производительность запани повысилась с 7 до 20 тыс. кбм. Чрезвычайно характерно, что этот результат получился лишь после уменьшения запани, имевшей ранее 5 км, до $2\frac{1}{2}$ км и сокращения рабочей силы с 1.300 до 470 человек, т.-е. больше чем на 60 проц.

Вторая по величине — Шидровская запань при действительной ликвидации обезлички и уравниловки и проведении прогрессивной сдельщины вполне могла бы довести выработку до 20 тыс. кбм., при 450 рабочих. Но руководители сплавконторы пошли по более легкому пути, а именно: увеличили количество рабочих до 750 человек. Результат, как и следовало ожидать, получился мизерный. Суточная программа осталась невыполненной как на Центральной, так и на Шидровской запанях.

Неумение планировать и находу перестраиваться сказалось больше всего на третьей по счету—Пинежской—запани. Она была оборудована несколько позже предыдущих, имела все данные быть передовой запанью, давать ежесуточно минимум 25 тыс. кбм. В действительности выработка Пинежской запани колебалась от 5 до 8 тыс. кбм.

В первых числах июня стало ясно не только для Двино-Важья, но и для Архангельска, что сплотка становится узким местом. Для усиления сплотки в устье Ваги была построена поперечная запань. С технической стороны постановка поперечной запани, которая загородила фарватер части Ваги, так называемое Осиновское русло, была в лучшем случае головотяпством. Против постановки ее были все рабочие и десятники. Устроителям данной «запанки», как ее впоследствии окрестили рабочие, вразумительно доказывали, что устанавливать запань в данном месте нельзя, так как в прошлом году здесь проходили русло, «не зачерпнув сапога». Несмотря на все предупреждения, запань построили, а последняя действительно обсохла раньше, чем успели приступить к сплотке.

Пуск леса с верховьев не был согласован с готовностью принять последний в низовьях. В результате в верховьях реки Ваги создался огромный залом, ставший впоследствии главным тормозом успешного выполнения сплава в срок.

Знаменитый сюзский залом, нашумевший в Северном крае развитием, представлял картину беспорядочного загромождения р. Ваги на протяжении 12—15 км. лесом и плитками. О грандиозности залома на Сюме могут дать представление следующие цифры: на 11 июня в Сюме имелось 900.000 кбм. древесины, что составляет около 50 проц. всего об'ема сплава бассейна. На разборке залома работало от 800 до 1.500 чел. в течение двух месяцев, что по суммарному подсчету стоило сплаву 150 тыс. руб. Нет сомнения, что при лучшей организации дела, при большей ответственности за порученную работу залома можно было избежать.

Заломы являются спутниками молевого сплава. Но при лучшем отношении к делу их можно было бы избежать минимум на 40 проц. Для этого требовалось немного: обнести большие пески бонами (ограждениями), для сдерживания леса в глубоких плесах установить [illegible] и тем самым попытаться направить поток леса по определенному руслу. Примером, как не нужно работать, могут служить Чароостровские пески, хорошо известные каждому сплавщику. Обнести эти пески бонами, поставить двух сторожей следить за их исправностью стоило бы пустяки, но сплавконтора до этого не додумалась. А в результате на этих песках обсохло леса и плитков, по заверению руководителей сплава, не менее 120 тыс. плот-единиц. Таких песков по бассейну с обсохшими на них сотнями тысяч бревен было немало. Не обнесенные бонами пески были главной причиной образования заломов.

Сплотка древесины до настоящего года проводилась ручным способом. В текущем году на Севере применялись впервые механические станки, увеличившие производительность труда вдвое по сравнению с ручной сплоткой. Большую роль в работе запаней играют умелая расстановка станков и сортировочных ворот, размер дворов перед станками, соотношение ручной и механической сплотки и, наконец, шлагова (обвязка плотов сплотками) и составление буксиров.

Все эти вопросы без большого труда могли бы быть разрешены силами сплавных организаций. Рабочие-сплавщики проявили большой интерес к изучению своего дела. На каждой запани было организовано несколько кружков по изучению техники сплава. Но вся беда заключалась в том, что ни программ, ни литературы ни для руководителей, ни для слушателей не имелось. Учебники по сплаву построены на опыте САСШ и других стран. Опыт же сплава Северного бассейна и всего СССР не обобщен.

За месяц работы, наиболее благоприятной для сплава, Двино-Важье выполнило план только на 10 проц. Для ликвидации отставания со стороны крайкома ВКП(б) принимается ряд мер. На место выезжает специальная комиссия под руководством члена бюро крайкома т. Конторина, на сплав командируется ряд краевых работников.

Разрабатывается план ежесуточного задания по каждой запани, при чем впервые план доводится до станка, до отдельного сплотчика; устанавливаются по каждой запани количество рабочих, нормы выработки и расценки; вводится прогрессивная сдельщина, оплата труда повышается в зависимости от производительности труда; принимается ряд решений в части улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих. Краевые и районные партработники прикрепляются к определенным участкам. В отношении отдельных работников принимается ряд организационных выводов.

Решение краевой партийной комиссии от 7 июля стало по существу тем планом работы каждой запани, каждого участка бассейна, который отсутствовал у сплавконторы.

Краевая комиссия не только ударила по оппортунистическому самотеку, она дала конкретный план действия, руководствуясь которым партийная организация сплава вместе с рабочим коллективом действительно стала бороться за большевистские темпы, за выполнение программы экспорта. За июль темпы сплотки, несмотря на падение воды, были увеличены более чем в три раза.

На 30 июля план сплотки по бассейну равнялся 42 проц., но все-таки общий ход работы был далеко не удовлетворителен.

Каждое серьезное падение воды требовало проведения большой работы (отнесение запаней на фарватер и разворот перевязки внутри запаней). Недопустимо низкой была производительность труда — человеко-день на механических станках давал в среднем 35 кбм.

Наряду с хорошо налаженной работой запаней и правильным поступлением леса в запань необходимо было поставить на должную высоту отбуксировку леса к месту назначения.

Недочеты по линии буксировки сказываются, во-первых, из того, что сплавные организации не смогли правильно организовать лесостоянки. Ярким примером является запань в Дябрино. Основная беда этой запани — отсутствие места для сводки буксиров. Запань имела место для сводки всего двух буксиров, а для того, чтобы выполнить задание, надо было иметь место для 15 буксиров. Во-вторых, из-за разрыва между сплоткой и отбуксировкой получилось так, что большая часть сплоченной древесины затерялась в пути при отводе плитков к лесостоянкам. Исчезло 355 тыс. кбм. леса. Куда же делся сплоченный лес и почему он не попал в отбуксировку? Лес обсох в устье Ваги, на песках и берегах Двины. Попал он туда благодаря безответственному пуску леса из запаней. Виноваты в этом все: и сплавконтора, и запань, и лесостоянка.

Большие пробелы в работе имелись и у СУРТ (Северное управление речного транспорта). К 17 августа в Березниках было сплочено около 70 проц. леса, а отбуксировано 50 проц. По Котласу разрыв между сплоткой и отбуксировкой составлял 760 тыс. кбм. По всему бассейну Северной Двины скопилось более 1.200.000 кбм. леса, застрявшего в запанях и лесостоянках в большинстве по вине СУРТ.

Вот яркие факты халатности речного пароходства. За один только день, 26 июля, было разбито 10 буксиров. Около Чамово потерпели аварию, бросили буксиры на произвол судьбы 4 парохода: «Нагорный», «Коминтерн», «Аральск» и «Дуглас». В Реппом перекате разбили буксиры «Роза Люксембург», «Барбюс», «Пермяк» и «1 мая». Разбитые буксиры создали пробку и тем самым парализовали буксировку на Двине. Пароход «Организатор» разбил вперед несколько буксиров.

Борьба с разгильдяйством по флоту поставлена из рук вон плохо.

Верно и то, что в работе СУРТ имелись большие трудности. Работать приходилось при большом обмелении Двины. Сильно мешали перекаты, общий недостаток пароходов и т. д. Но основное в том, что во всей работе СУРТ господствовал оппортунистический самотек, отсутствовали социалистическое соревнование и хозрасчет, отсутствовала мобилизация масс водников за выполнение плана.

Вопросы организации труда в Двино-Важье имели те же недочеты, что и организация производства в целом. Прошла почти половина сезона, а рабочие вплоть до середины июля не имели понятия ни о плане работ, ни о том, сколько каждый рабочий должен выработать и что он за это получит. На запанях господствовала обезличка. Рабочий не был уверен, что он будет работать на той же работе, где работал вчера, на том же станке, кошеле и т. д. Производственная дисциплина была слаба. Прогулы стали повседневным явлением. С работы уходили, не дожидаясь смены, и т. д.

Первенство по плохой организации труда взяла Центральная запань. Распределение на работы в Центральной проводилось каждое утро заново.

— Дадут утром на ручную сплотку,—говорит прораб тов. Поздеев,—100 человек, а к вечеру останется не более 30—35 человек. Остальных снимут на другие работы в течение дня. И так каждый день.

Вместе с обезличкой на производстве господствовала обезличка и в расселении рабочих по общежитиям. О том, где живет та или другая бригада, не знали ни десятник, ни прораб, ни комендант рабочего поселка.

Производительность труда была очень низка. За 20 дней (от 7 июня по 6 июля) средняя выработка на одного человека в запанях равнялась 8 кбм., выработка сплотчика на механических станках—35 кбм., на ручной—27 кбм.

Борьба за темпы в Двино-Важье была борьбой с оппортунистическим руководством.

Потребовалось реорганизовать работу общественных организаций; создать сменные партячейки и партгруппы по ведущим отраслям работы (механической сплотке, ручной сплотке и пропуску леса). Провели прикрепление партийцев и комсомольцев к определенным участкам, поручив им конкретную работу. Создали строгое распределение обязанностей среди администрации, вплоть до десятников и бригадиров. Расстановку рабочих по процессу производства проводили десятники совместно с бригадирами.

Ни один рабочий уже не опасался, что его снимут и перебросят на другую работу. Для этого трудовые запани по-деловому взялись за изучение производства и перевели всю работу на прогрессивную сдельщину. После введения сдельщины даже на таких видах работ, как ликвидация заломов, продвижение леса в запани, производительность сильно увеличилась. За следующие 20 дней (с 6 по 26 июля) выработка поднялась: на одного работающего на механических станках—с 35 до 51,8 кбм., на ручной сплотке—с 27 до 46,2 кбм., по запани в целом—с 8 до 13,5 кбм.

Ликвидация обезлички и рационализация производства увеличили в среднем выработку на 60 проц., но все же этот уровень производительности труда еще не обеспечил стопроцентного выполнения плана.

Узким местом всего бассейна оставалось недостаточное питание лесом станков и кошелей. Запани лихорадили простои. Большое количество рабочих — от 80 до 85 проц.—работало на подсобной работе (пропуск леса).

Борьба за план требовала сокращения подсобных рабочих и увеличения рабочих на сплотке; на этот путь стала Центральная запань и достигла больших результатов.

Несмотря на недочеты, Двино-Важье сумело в течение июля—августа не только догнать Котлас, с которым соревновалось, но и взять последний на буксир. Это получилось благодаря тому, что двиноважцы, проработавшие речь тов. Сталина, правильно изучили причины своей болезни. В одной из резолюций они писали:

«Все недочеты в организации производства, о которых говорил тов. Сталин, были основными причинами прорыва на запанях». Коллектив работников запаней сделал правильный вывод, что отставание зависело не от недостаточного количества рабочих, а от плохой организации работы.

Победа в Двино-Важье явилась в результате конкретного осуществления 6 условий тов. Сталина, социалистического соревнования и ударничества, налаживания работы производственно-технических совещаний, работы с низовым административным составом, десятниками и бригадирами и развертывания массовой работы внутри бригад.

Сплотчики Шидровской запани подняли знамя социалистического соревнования и показали путь большевистских побед. Если в начале сплава сплотчик на механических станках давал в среднем 35 кбм. в день, то уже в июле он стал давать в 3 раза больше. Передовые бригады Мелкого, Макарова и др. стали давать 155, 165 и 180 кбм. на человека в день.

Вслед за Шидровым на путь соревнования и ударничества стала Центральная запань и начала говорить языком побед. Средняя норма выработки поднялась до 135 кбм. на механических станках и 66 кбм. на ручной сплотке.

Отдельные герои сплотки стали показывать невиданные темпы. Бригады Плешкова, Сафонова, Мелкого, Русанова и Кузнецова стали плотить на механических станках от 180 до 250 кбм. Бригады Борисова, Брагина, Максимова доводили выработку на ручной сплотке от 100 до 132 кбм.

Долгое время не могли усвоить свою роль в производстве бригадиры, т.-е. стать образцовыми рабочими, уметь правильно расставить членов своей бригады в процессе производства. Бригадиры хотели ограничить свою роль функциями прежних старост. Старым, артельным традициям немало содействовала нерегулярная выплата зарплаты. Расчет производился раз в 1—$1\frac{1}{2}$ месяца.

С ликвидацией обезлички на запанях расчет с бригадой и с каждым рабочим в отдельности стала производить бухгалтерия. При охвате, как, например, на Центральной запани, 90—95 проц. рабочих [illegible] питанием и с вовлечением бригадиров в общественную работу артельщина была ликвидирована. На запанях регулярно 3—4 раза в декаду собиралось производственное совещание и регулярно раз в день—короткое совещание десятников.

Переход в массовой работе от общих собраний к бригадным помог лучше учесть все недочеты работы: от организации производства, жизни в бараках до починки сапог в мастерских. В результате проведенных мероприятий сократились прогулы и дезертирство. Около 30 проц. лучших рабочих вступило в профсоюз. Лучшие ударники вступили в партию. На Центральной запани работали регулярно два кружка текущей политики, курсы по подготовке в рабфак, 2 кружка по изучению техники сплава, кино и ликпункт.

* * *

23 августа программа сплотки по Двино-Важью была выполнена на 99,3 проц., а 27 августа—на 102 проц.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

„ХОЗЯИСТВЕННЫЙ ПАРЛАМЕНТ“ — ОРГАН КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ ДИКТАТУРЫ.

Новые планы правительства Брюнинга.

БЕРЛИН, 10 октября. (ТАСС). Сегодня состоялось первое заседание нового правительства.

По официальному сообщению, правительство обсуждало вопрос о создании хозяйственного совета, который должен вырабатывать проекты законов по основным вопросам хозяйственной политики Германии.

В политических кругах указывают, что к участию в работах совета будут приглашены видные представители тяжелого капитала, в особенности директор «И. Г. Фарбениндустри» Шмиц, который, как известно, отказался войти в правительство. Созданием этого совета правительство идет навстречу требованиям фашистских партий, которые, по примеру фашистской Италии, выдвигают лозунг создания «хозяйственного парламента», в котором приняли бы участие представители предпринимателей всех основных отраслей промышленности.

ПОЛИЦЕЙСКИЕ НАЛЕТЫ НА РАБОЧИЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

БЕРЛИН, 10 октября. (ТАСС). Вчера большие полицейские отряды произвели обыски в помещениях веддингского и северо-восточного районных комитетов берлинской организации германской компартии. Несмотря на то, что никакого материала не было найдено, полиция, на основании нового чрезвычайного закона, закрыла веддингский райком.

Обыск произведен также в правлении революционного профсоюза металлистов. Конфискован ряд брошюр, в том числе брошюра тов. Ульбрихта — «Руководство революционной забастовкой». Арестовано несколько активистов.

ГОЛОД В ГЕРМАНСКОЙ ДЕРЕВНЕ.

БЕРЛИН, 5 октября. (Соб. корр.). «Вельт ам Монтаг» приводит потрясающие подробности о положении безработных в Тюрингии, Зэсфельде, Рене. Целые деревни охвачены безработицей. Безработные кустари голодают в буквальном смысле этого слова. В связи с этим растет количество преступлений и самоубийств.

Деревни Гейбах и Фербах, находящиеся в Тюрингенском лесу, называют «голодными деревнями». В деревне Фербах безработица охватила все население, насчитывающее 1.300 человек, если не считать нескольких десятков ...

ЗА ЧТО ШТРАФУЮТ РАБОЧИХ.

НОВАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА.

ЧЕРНАЯ ГВАРДИЯ ГЕРМАНСКОЙ БУРЖУАЗИИ.

ИХ ДЕВИЗ: УДУШЕНИЕ ПРОЛЕТАРИАТА И АНТИСОВЕТСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ.

С'езд «национальной оппозиции» в Гарцбурге.

ГЕРМАНСКИЙ СОЦИАЛ-ФАШИЗМ НА УЩЕРБЕ.

БАСТУЮТ МОРЯКИ 149 ГЕРМАНСКИХ ПАРОХОДОВ.

РОСТ КОМПАРТИИ В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

В ЧАДУ ПРЕДВЫБОРНЫХ МАХИНАЦИЙ.

ЛЛОЙД-ДЖОРДЖ ДОГОВАРИВАЕТСЯ С ЛЕБОРИСТАМИ.

Демонстрация революционных рабочих на Бау-Стрит (Лондон) в ответ на арест коммунистов.

АРЕСТ КОММУНИСТИЧЕСКОГО КАНДИДАТА В ПАРЛАМЕНТ.

СОМНИТЕЛЬНЫЕ ДОЛГИ И БЕЗНАДЕЖНОЕ РАЗОРУЖЕНИЕ.

«ПУТЬ К СПАСЕНИЮ» КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ ЕВРОПЫ.

Две меры г. Кайо: великое переселение народов в Африку и блок против СССР.

ВОССТАНИЕ БАТРАКОВ В ИСПАНИИ.

КОНГРЕСС МЕЖРАБПОМА.

ТЕРРОР В БОЛГАРИИ.

О КУЛЬТУРНО-БЫТОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ЛЮБЕРЕЦКИХ РАБОЧИХ.

ОСЕННЯЯ ПУТИНА.

НЕПРЕРЫВНЫЙ КРУГЛОСУТОЧНЫЙ ЛОВ — важнейшая задача ударного месячника путины.

УЛОВ РЫБЫ-СЫРЦА НА 30 СЕНТЯБРЯ 1931 Г.

(Оперативная сводка Наркомснаба СССР).

Районы	Предусмотр. пятидневкой	Отчетной пятидневки	Выполнение пятидн. плана	% выполн. год. плана
В.-Каспийский	9.078	6.509	71,3	54,9
Дагестанский	289	26	20,6	30,4
Азербайджанск.	254	809	33,8	62,4
Туркменский	86	25	63,7	64,8
Аз.-Черномор	1.349	1.388	42,9	70,8
Аральский	200	200	32,2	51,2
Мурманский	467	497	36,0	29,5
Карельский	99	св. нет	7,5	26,2*)
Северный	143	св. нет	28,1	40,1*)
Д.-Восточный	8.531	7.968	80,1	44,2
Урал	812	96	25,4	46,6
Украина	715	857	40,8	63,2
Балхаш	184	св. нет	67,0	58,8*)
Всего:	22.847	20.126	64,2	49,7

*) Сведения на 25 сентября.

Итоги путины за сентябрь неудовлетворительны. Ни один из районов большого рыболовства не выполнил месячного плана. Северный, Карельский, Дагестанский, Аральский и Уральский районы не справились с заданием и на одну треть. Два решающих района — Дальний Восток и Волго-Каспий, которые всем Востоке, например, многие промыслы еще не получили плана лова. Не имеет заданий значительная часть звеньев бригад Волго-Каспийского и Дагестанского районов. Траулеры на Мурмане также нередко уходят в море без заданий. При таком положении не приходится и говорить о непрерывном лове. Между тем, организация непрерывного круглосуточного лова является сейчас самой ответственной задачей. Чтобы решить ее, надо улучшить руководство находящимися на лову бригадами, укрепить самые бригады, использовать членов семей и полностью загрузить орудия лова.

Решению этой важнейшей задачи должно быть подчинено все. В частности, надо улучшить культурно-бытовое обслуживание рабочих и ловцов-колхозников, упорядочить снабжение их продуктами питания и промтоварами. Рыболовецкая кооперация, все еще не выполняющая пред'являемых ей требований, должна значительно улучшить свою работу.

В результате производственного под'ема и широкого развития социалистического соревнования во всех районах имеется немало образцов ударной борьбы за рыбу. В Волго-Каспийском районе, например, Верхне-Бузанский промысел выполнил уже 50 проц. полугодового плана ...

НАДО БЫСТРЕЕ РЕАЛИЗОВАТЬ РЕШЕНИЯ КРАЙКОМА О ПУТИНЕ.

ТОЛЬКО 40,7 ПРОЦ. ПЯТИДНЕВНОГО ПЛАНА.

ПОДГОТОВКА К 14-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ.

ТРЕХГОРЦЫ БУДУТ В НОВЫХ ДОМАХ!

ВЫРАЗИТЕЛЬНЫМ ХУДОЖЕСТВЕННЫМ ЯЗЫКОМ РАССКАЗАТЬ О ПОЛИТИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ ТЕКУЩЕГО МОМЕНТА.

ОКТЯБРЬСКИЙ СМОТР РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ПАРТИИ О ШКОЛЕ.

1.000 РАБОЧИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ.

ПЕНЗЕНСКАЯ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ ОБ'ЯВИЛА СЕБЯ УДАРНОЙ.

В ФЕВРАЛЕ БУДЕТ ЗАКОНЧЕН ПРОЕКТ ДВОРЦА СОВЕТОВ.

ПУСК НОВОГО КОНСЕРВНОГО ЗАВОДА.

ИЗ-ЗА ПЛОХОЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА СРЫВАЕТСЯ ОТГРУЗКА ХЛОПКА.

ВНИМАНИЮ ЧЛЕНОВ ВКП(б) С ПОДПОЛЬНЫМ СТАЖЕМ!

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ ШАХМАТНЫЙ С'ЕЗД.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

ДОНЕЦКИЙ
Общемосковск. Свет Художника
ОДНА
ПРЕДАТЕЛЬ
БУЛАТ БАТЫР
ЖЕНОБОЯЗНЬ

Уполномоч. Главлита № В—10798. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Тираж